

COMUNE DI VILLARICCA

(Città Metropolitana di Napoli)

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

PER LA CONCESSIONE DEI SERVIZI DI

GESTIONE DELLE AREE DI SOSTA A

PAGAMENTO SENZA CUSTODIA

INDICE

Art. 1	OGGETTO DELL'APPALTO
Art. 2	DURATA DELLA CONCESSIONE
Art. 3	NORME CHE REGOLANO LA GESTIONE E L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
Art. 4	REQUISITI E DISCIPLINA GENERALE DEI SERVIZI
Art. 5	CARATTERISTICHE TECNICHE DEI PARCOMETRI
Art. 6	FASCE ORARIE DI FUNZIONAMENTO DEI PARCOMETRI E TARIFFE ORARIE
Art. 7	SERVIZIO RIMOZIONE FORZATA
Art. 8	PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI DOVUTI AL COMUNE
Art. 9	REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE
Art. 10	INDIVIDUAZIONE DELLE PRESTAZIONI A CARICO DELLA DITTA
Art. 11	AUSILIARI DEL TRAFFICO
Art. 12	SISTEMA SANZIONATORIO PER LA SOSTA SENZA TITOLO
Art. 13	MODULISTICA PER LE SANZIONI E PER LE TARIFFE
Art. 14	MODALITA DI ESECUZIONE E PENALITA'. CAUSE DI REVOCA E DECADENZA
Art. 15	DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI IL CONTRATTO DI GESTIONE DEI SERVIZI
Art. 16	CAUZIONE DEFINITIVA
Art. 17	MODALITA DI AGGIUDICAZIONE
Art. 18	REQUISITI DI PARTECIPAZIONE
Art. 19	VALUTAZIONE DELLE OFFERTE
Art. 20	DIVIETO DI SUBAPPALTO
Art. 21	DOMICILIO DELLA SOCIETA AGGIUDICATARIA E UFFICIO/ RECAPITO
Art. 22	PERSONALE
Art. 23	POLIZZA PER DANNI DI ESECUZIONE E RESPONSABILITA CIVILE VERSO TERZI
Art. 24	SPESE CONTRATTUALI
Art. 25	GARANZIA E RISERVATEZZA DEI DATI D.LGS. 196/2003
Art. 26	FORO COMPETENTE
Art. 27	NORME FINALI

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato d'oneri ha per oggetto l'affidamento in gestione dei servizi, da espletarsi sul territorio del Comune di Villaricca (Na), secondo quanto di seguito specificato:

- a) gestione delle aree di sosta e parcheggio pubblico a pagamento;
- b) servizio di rimozione forzata

Gli stalli sosta per le auto destinati a zona blu sono circa 1144 e sono dislocati nelle aree di cui all'art. 6. Il numero degli stalli sosta è da considerarsi indicativo. Il conteggio esatto degli stalli di sosta sarà individuato analiticamente dopo la realizzazione della segnaletica orizzontale (strisce blu) a seguito di accertamento operato dalla Ditta affidataria del servizio congiuntamente a personale allo scopo delegato dal Responsabile del Settore competente del Comune di Villaricca. L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di individuare nuove aree da adibire a parcheggio a pagamento, dandone comunicazione alla ditta che dovrà provvedere all'installazione di almeno un parcometro per ogni nuova area individuata.

ART. 2- DURATA DELLA CONCESSIONE

Il servizio oggetto della presente concessione avrà durata di anni 5 (cinque) a partire dalla data di stipulazione del contratto di concessione.

E' facoltà dell'Amministrazione, al termine della Concessione, di chiedere la cessione a titolo oneroso, previa valutazione del prezzo di mercato, dei parcometri ovvero lo smantellamento di tutti gli impianti con il ripristino dello stato dei luoghi.

ART. 3- NORME CHE REGOLANO LA GESTIONE E L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

La gestione del presente servizio è regolata dalle seguenti disposizioni legislative e regolamentari per quanto applicabili:

- L. 15 maggio 1997, n. 127 e s.m.i.;
- D. Lgs. 19 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
- D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.;
- R.D. 23 maggio 1924, n. 827 e s.m.i.;
- Normativa vigente relativa all'oggetto della concessione ed alle attività ad essa connesse e correlate.

ART. 4- REQUISITI E DISCIPLINA GENERALE DEI SERVIZI

Il concessionario è responsabile verso l'Amministrazione Comunale per quanto riguarda il buon funzionamento del Servizio e verso terzi per danni provocati a persone a cose durante lo svolgimento della stesso. A garanzia di tale responsabilità, prima della firma del contratto, il Concessionario dovrà dimostrare di essere titolare di idonea polizza assicurativa, con i massimali indicati nel successivo art. 22.

Per l'espletamento del servizio oggetto della procedura di gara, la ditta aggiudicataria, dovrà possedere i requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e documentare i seguenti requisiti:

1. non essere sottoposto a misure amministrative di sicurezza personale o a misure di prevenzione con riferimento ai soggetti aventi poteri di rappresentanza della Ditta;
2. non aver riportato condanne o avere procedimenti penali in corso, per reati non colposi, che siano sanzionati con la pena di reclusione non inferiori a due anni, con riferimento ai soggetti aventi poteri di rappresentanza della Ditta;
3. non aver riportato condanne e non essere sottoposti a procedimenti penali per reati connessi nell'esercizio delle proprie attività, con riferimento ai soggetti aventi poteri di rappresentanza della Ditta;
4. non essere stato interdetto o inabilitato o avere in corso un procedimento per interdizione o inabilitazione, con riferimento ai soggetti aventi poteri di rappresentanza della Ditta.

ART. 5 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEI PARCOMETRI

I parcometri che verranno installati sul territorio comunale e dovranno avere le seguenti caratteristiche:

1. Struttura in acciaio rinforzato con serrature e chiavi di sicurezza;
2. alimentazione a Pile Verdi a lunga durata con autonomia circa 12 mesi per una
3. omologazione dal Ministero dei Lavori Pubblici e rispondere a quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992 n. 285;

4. predisposizione per pagamento a mezzo di monete aventi corso legale;
5. emissione del titolo di sosta in carta con indicazione della data e dell'orario di fine sosta e relativo importo pagato e logo del Comune a altro contrassegno identificativo del soggetto emittente;
6. cassa monete non apribile dal personale addefto alle operazioni di prelievo delle cassette;
7. possibilità di annullamento dell'operazione con restituzione della moneta;
8. predisposizione per pagamento con bancomat;
9. installazione di segnalazioni luminose per l'individuazione del parcometro o cappello con indicazione segnaletica "P";
10. adeguata memoria per tariffe multiple, calendario perpetuo, informazioni, ecc..;
11. resistenza alle temperature esterne a norma CEI —201+50;
12. grado di protezione agli agenti atmosferici minima IP54.

Prima dell'istallazione, l'aggiudicatario è tenuto a redigere un progetto per il posizionamento dei parcometri nelle aree di sosta, da presentare all'ufficio Tecnico e al Comando della Polizia Municipale del Comune di Villaricca che lo esamineranno ai fini dell'autorizzazione.

La posa in opera dei parcometri avverrà nelle posizioni indicate nella progettazione autorizzata e sarà eseguita a cura e spese della ditta appaltatrice.

ART. 6— FASCE ORARIE DI FUNZIONAMENTO DEI PARCOMETRI E TARIFFE ORARIE

Strade	Stalli Blu	Stalli Bianchi	Stalli Disabili	Stalli Rosa	Stalli Riservati	
Via F. Turati – Piazza V. Emanuele	16	4	2			
Via F. Turati – Parcheggio interrato	40		1		6	Auto sequestrate
Via della Resistenza	13	4	2	1		
Via Capitano Pellegrino	9	2	1	1		
Piazza Gramsci	5	1				

Via Luca Giordano	6				2	Polizia Mun
Corso Vittorio Emanuele	10	3	1	1	1	Farmacia
Via Aspirante Cante	9	6				
Via Tenente Somma - Via dei Sei Martiri	19	18	1	1		
Rotonda Via E. Fermi	111	16	4	4		
Via E.Fermi			1			
Via E. Fermi - Parcheggio S. Vincenzo	22				5	Casa di cura S.Vincenzo
Corso Italia e Area adiacente parco	69		4	2		
Via della Repubblica	36	32	1	1		
Traversa Corso Italia (Carabinieri)	148	32	4	5	5	Istituzionali /ambulanza
Via G.Battista Vico	15		1			
Via Padre Vittorio Di Marino		34				
Corso Europa –Area antistante cimitero	21	8	1	1		
Via adiacente cimitero	125		5			
Corso Italia–Area antistante cimitero	53		2	1		
Piazzale Ufficio Tributi	24	4	1	1		
Via Napoli	116	50	6	5		
Via San Francesco D'Assisi - Via R. Viviani	32	6	1	1	1	Farmacia
Trav.Corso Italia-Adiacente villa	44		2			
Via della Libertà	31	8	1	1	1	Farmacia
Trav.Via della Libertà	15					
Via Palermo	40	79	3	2		
Via Salerno	5					
Via Milano	42		2			

Via Bologna	38		4			
Via Bologna	30					
Totale stalli di sosta	1144	307	51	28	21	

La tariffa oraria unica per tutte le zone di sosta pari ad **Euro 0,80** per ogni ora con pagamento minimo pari a **€ 0,40** per mezza ora. Dopo la prima ora la tariffa è proporzionata al tempo della sosta e dallo strumento di pagamento utilizzato per il tempo successivo.

Sono esentati dal pagamento: I veicoli appartenenti all'Arma dei Carabinieri, alle Forza di Polizia, alla Guardia di Finanza, i veicoli di soccorso; a norma dell'art. 7, comma 4 del D. Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada), i veicoli appartenenti all'Ente erogatore del servizio.

Il servizio sarà erogato tutti I giorni feriali con orario dalle ore 9,00 alle ore 13,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00.

Nelle aree limitrofe al cimitero il servizio sarà prestato tutti i giorni festivi e nel periodo della ricorrenza dei morti.

ART. 7 – Servizio rimozione forzata

Il servizio di rimozione forzata di veicoli (ciclomotori, motocicli, autoveicoli ecc.) nonché la relativa custodia in tutti i casi previsti e disciplinati dal Codice della Strada - D. Lgs. n. 285/92 e dal relativo Regolamento di esecuzione e attuazione – D.P.R. n. 495/92, disposti dalla Polizia Locale di Villaricca. I servizi di: spostamento dei veicoli regolarmente parcheggiati, richiesto per motivi di pubblica sicurezza, di ordine pubblico in occasione di pubbliche manifestazioni culturali, sportive, fieristiche, politiche o comunque per motivi connessi alla circolazione stradale; messa a disposizione di mezzi, per le rimozioni da eseguirsi in occasione di fiere o manifestazioni sportive o di grande richiamo di pubblico; il recupero dei veicoli di proprietà comunale assegnati in uso al Settore Polizia Locale. In caso di guasto o incidente degli stessi con trasporto degli stessi nei luoghi indicati dalla Centrale Operativa della Polizia Locale. I servizi di rimozione sono remunerati attraverso l'introito delle tariffe di rimozione come indicate nelle tabelle disposte dalla Prefettura. Il versamento sarà effettuato direttamente al

concessionario, dai proprietari/conducenti dei veicoli rimossi. Per lo svolgimento del servizio il Committente concederà all'impresa aggiudicataria, mediante contratto di comodato d'uso a titolo gratuito un area per le depositaria dei veicoli. Il concessionario garantirà la disponibilità di un mezzo idoneo a tale uso. Laddove il servizio di rimozione non fosse attivato o attivato e poi sospeso il concessionario non potrà vantare nessuna ragione circa i mancanti introiti derivanti da tale servizio rimandando invariata la percentuale offerta in sede di gara.

ART, 8— PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI DOVUTI AL COMUNE

Il corrispettivo per il servizio di parcheggio a pagamento, è pari alla percentuale offerta in sede di gara, anche decimale, applicata sugli imposti riscossi al netto d'IVA e dovrà essere versato al Comune ripartito in quattro rate trimestrali, entro il trentesimo giorno del mese successive al trimestre di riferimento. Dagli importi dovuti al Comune, l'aggiudicatario potrà compensare quanto a lui spettante dal riepilogo (opportunamente vistato ed assentito dal Settore di Polizia Municipale) dei preavvisi di accertamenti di violazione al C.d.S già incassati dal Comune ed accertate dal personale con qualifica di Ausiliare al Traffico nel periodo di riferimento,

Il Comune di Villaricca riconoscerà all'impresa concessionaria, a titolo di rimborso, per il mancato versamento da parte degli utenti del prescritto corrispettivo per la sosta nelle aree oggetto di concessione, un importo forfettario pari ad euro 9,00 (nove/00) per ogni accertamento di violazione al C.d.S regolarmente riscosso.

Si precisa che il canone concessorio copre anche il pagamento della COSAP, TOSAP e TARI.

ART. 9- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE

- La segnaletica orizzontale sarà eseguita dalla ditta titolare dell'appalto a proprie cure e spese nel rispetto del C.d.S. I bordi delle strisce dovranno risultare nitidi e la superficie verniciata uniformemente coperta. Le strisce dovranno risultare essere perfettamente allineate con l'asse della strada. La vernice che sarà adoperata dovrà essere conforme alle normative del C.d.S. Dovranno essere realizzati un numero di posti di sosta riservati alle persone invalide corrispondenti ad 1 posto ogni 50 in affidamento, a frazione di 50. Gli stalli di sosta riservati alle persone invalide devono essere delimitati con strisce gialle

e contrassegnati sulla pavimentazione dall'apposito simbolo, nonché di apposita segnaletica verticale.

- La realizzazione della segnaletica verticale sarà eseguita dalla ditta titolare dell'appalto a proprie cure e spese con pali in ferro tubolare di diametro 60 mm, in ferro zincato provvisti di idonei sistemi antirotativi sia per i segnali che per lo stesso sostegno. La pose in opera avverrà con l'impiego di cemento a presa rapida con scavo di dimensioni idonee a garantire la stabilità. Le tabelle dovranno essere non superiori a cm 60 X 90 e dovranno contenere tutte le indicazioni della sosta. Le pellicole per la realizzazione delle scritte dovranno essere conformi al Nuovo Codice della Strada.

ART. 10- INDIVIDUAZIONE DELLE PRESTAZIONI A CARICO DELLA DITTA

La ditta concessionaria dovrà:

- 1) Provvedere all'acquisto ed installazione di parcometri in numero minimo di 30 (trenta). L'installazione dovrà avvenire entro trenta giorni della data di stipulazione del contratto di concessione.
- 2) Provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei parcometri (sostituzione dei componenti guasti, carta, pile, ecc.) e a tutte le operazioni necessarie per una corretta gestione degli stessi senza alcun onere per l'Amministrazione Comunale;
- 3) Provvedere al controllo periodico dei parcometri per la verifica del corretto funzionamento;
- 4) Assicurare l'intervento, entro tre ore della chiamata, del proprio personale tecnico in caso di guasto o malfunzionamento dei parcometri;
- 5) In caso di guasto non immediatamente riparabile sul posto o in caso di danneggiamento a causa di atto vandalico, a sue spese, entro le 24 ore successive, un parcometro di riserva;
- 6) Provvedere al rifacimento, almeno una volta all'anno, di tutta la segnaletica orizzontale o alle eventuali modifiche che si rendessero necessarie;
- 7) Fornire ed installare adeguata segnaletica d'informazione verticale ben visibile dall'utenza riportante la ragione sociale del Concessionario, gli orari e le tariffe in vigore tutte le zone della sosta a pagamento e per ogni parcometro all'interno delle aree di sosta a pagamento;

ART. 11 - AUSILIARI DEL TRAFFICO

La ditta appaltatrice è obbligata ad assumere il personale addetto al controllo della sosta con qualifica di "AUSILIARI DEL TRAFFICO" per accertamento delle violazioni in materia di sosta ed emissione di verbale di contestazione ai sensi di quanto previsto dagli artt. 200 e 201 C.d.S. e con i contenuti indicati e art. 383 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. anche in collaborazione con il Servizio di Polizia Municipale.

La ditta aggiudicataria nell'assumere il personale dipendente dovrà tenere conto dei seguenti requisiti:

- 1) Titolare di patente di guida di categoria "B" o superiore;
- 2) Assenza di condanne penali e carichi pendenti per reati non colposi;
- 3) Assenza di provvedimenti per la repressione della criminalità organizzata di stampo mafioso.
- 4) Titolo di studio: licenza della scuola media inferiore;

La ditta appaltatrice è obbligata ad organizzare corsi di qualificazione per tale personale ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del D. Lgs n. 285/92.

Ai candidati che avranno superato l'esame di idoneità verrà conferita, con provvedimento del Sindaco, la qualifica di AUSILIARIO del TRAFFICO. Il personale così formato dovrà essere immediatamente riconoscibile per l'utenza stradale, dotato di tessere di riconoscimento, e di uno specifico abbigliamento distintivo (uniforme), diverso da quello indossato dal personale di Polizia Stradale previsto ai commi 1 e 2 dell'art. 12 C.d.S.

ART. 12— SISTEMA SANZIONATORIO PER LA SOSTA SENZA TITOLO

L'Aggiudicatario curerà la funzione di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta servendosi di controllo, denominati "ausiliari del traffico", nominati ai sensi dell'art. 17, comma 132, della Legge 127/1997 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto presentato in sede di offerta.

Gli ausiliari del traffico dovranno essere forniti di apposita uniforme, così come meglio descritta in sede di offerta tecnica, e comunque tale da rendere riconoscibili ma non confondibili con gli agenti di Polizia Municipale del Comune di Villaricca o di altri appartenenti ad organi che svolgono funzioni di polizia stradale.

La presenza del personale ausiliario di controllo dovrà essere garantita per tutte le fasce di funzionamento del servizio e conformemente ad eventuali ordini di servizio allo scopo emessi dal Dirigente del Settore Polizia Municipale.

Successivamente all'aggiudicazione, l'Amministrazione Comunale provvederà a conferire le funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta, ove non già conferite, limitatamente alle aree oggetto di concessione, ai dipendenti della società aggiudicataria, secondo quanto previsto dall' art. 17, comma 132, della legge 127/1997. Qualora siano accertate delle violazioni in materia di sosta a pagamento, gli ausiliari del traffico provvederanno alla redazione di un verbale di contestazione, secondo quanto previsto dagli artt. 200 e 201 del Codice della Strada e secondo le specifiche previsioni di legge e, segnatamente, con i contenuti indicati dall'art. 383 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada.

Copia del verbale di accertamento dovrà essere consegnata al trasgressore, se presente al momento dell'accertamento a se sopraggiunto immediatamente dopo. Ove il trasgressore risulti assente, l'ausiliario provvederà a lasciare sul veicolo un avviso dell'accertamento eseguito.

Il verbale elevato sarà trasmesso, con sollecitudine, al Comando di Polizia Municipale per i successivi adempimenti di competenza.

L'amministrazione si riserva la facoltà di esercitare i controlli relativi allo svolgimento del servizio, attraverso il competente Settore Polizia Municipale.

ART. 13— MODULISTICA PER LE SANZIONI E PER LE TARIFFE

La modulistica utilizzata dalla ditta appaltatrice, per le sanzioni deve riportare contestualmente l'intestazione del Comune di Villaricca e la numerazione a stampa. Tale modulistica dovrà essere immagazzinata e tenuta con cura per eventuali controlli da parte del Comune. In ogni caso i dati di carico e scarico saranno comunicati nel report trimestrale.

Tutta la modulistica utilizzata per il servizio dovrà essere concordata ed approvata dal competente Ufficio della Polizia Municipale.

L'acquisto dei blocchi per gli accertamenti di violazione redatti dagli Ausiliari del Traffico sono a carico della ditta appaltatrice.

ART. 14- MODALITA' DI ESECUZIONE E PENALITA'. CAUSE DI REVOCA E DECADENZA

Il Comune, in considerazione della necessità di eseguire lavori di propria competenza, di autorizzare lavori di competenza di privati, di consentire lo svolgimento di manifestazioni pubbliche e di autorizzare altre forme di occupazione del suolo pubblico, si riserva la possibilità di limitare e vietare la sosta in alcune delle aree di parcheggio individuate senza alcun obbligo di indennizzo, sempre che l'occupazione di detti posti non superi la durata di 10 giorni per ogni anno di appalto;

altrimenti verrà riconosciuto alla ditta un indennizzo pari al costo ad ora o giornaliero/posto auto giorno.

Il Comune si riserva di eseguire in ogni momento, anche senza preavviso, controlli ed ispezioni a mezzo del personale da lui incaricato.

In caso di constatata inefficienza nel servizio o di lamentele degli utenti il Comune diffidera, mediante lettera raccomandata A.R., la ditta appaltatrice ad eliminare le cause delle lamentele o del disservizio.

In caso di ulteriore inottemperanza, il Comune applicherà una penalità pari ad Euro 200,00 (duecento/00) per ogni giorno di accertata inottemperanza.

In caso di ulteriore inottemperanza il Comune ha diritto di revocare la concessione del servizio alla ditta appaltatrice.

L'aggiudicatario, inoltre, verrà dichiarato decaduto dall'affidamento:

- qualora non rispetti i termini previsti per lo svolgimento del servizio;
- qualora venga: dichiarato fallito, sottoposto a procedure concorsuali, assoggettato ad amministrazione controllata o concordato preventivo;
- qualora non applichi al personale il trattamento giuridico ed economico previsto dalle leggi vigenti in materia.

ART 15- DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI IL CONTRATTO DI GESTIONE DEI SERVIZI

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte della società aggiudicataria equivale a dichiarazione di:

- perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme che regolano espressamente la materia;
- accettazione del servizio oggetto della presente concessione per quanto attiene alla sua perfetta gestione.

ART. 16 - CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia del versamento delle somme, nonché dell'adempimento degli oneri ed obblighi derivanti dall'affidamento del servizio oggetto del presente Capitolato d'oneri, la società aggiudicataria è tenuta a costituire, prima della stipulazione del contratto di concessione, una cauzione definitiva, con le modalità ed importo di cui all'art. 93 del d. Lgs.vo n. 50/2016 e s.m. ed i.. La garanzia fideiussoria ha durata pari a quella della concessione; essa è presentata in

originale all'Amministrazione Comunale prima della formale sottoscrizione del contratto di concessione. La cauzione definitiva è svincolata al termine della concessione.

La società aggiudicataria, entro il termine di 20 (venti) giorni dalla data di notifica di apposito invito, è tenuta al reintegro della cauzione, qualora durante la gestione del servizio, la stessa sia stata parzialmente o totalmente incamerata dall'Amministrazione Comunale; in caso di mancato reintegro l'Amministrazione Comunale, previa messa in mora della società aggiudicataria avrà la facoltà di recedere dal contratto per colpa della società aggiudicataria. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e acquisizione della cauzione provvisoria da parte dell'Amministrazione Comunale che può avvalersi della facoltà di aggiudicare la concessione al concorrente che segue nella graduatoria.

L'Amministrazione Comunale procederà ad attivare il procedimento di escussione previa contestazione scritta dell'addebito, notificata a mezzo raccomandata AR, e conseguente costituzione in mora della società aggiudicataria, il tutto nel puntuale rispetto della L. 241/1990.

ART. 17— MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

La concessione è affidata, ai sensi del D. lgs. n. 50 del 19 aprile 2016 per il tramite di procedura aperta con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Si procederà all'aggiudicazione della Concessione anche in presenza di una sola offerta valida.

ART. 18 —REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti, a **pena di esclusione**, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti. I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCpass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

A) Iscrizione nel registro della C.C.I.A.A. per l'esercizio di attività inerente l'oggetto della concessione o in un registro professionale o commerciale dello Stato di residenza. Se si tratta di concorrente non residente in Italia, iscrizione in uno dei registri dello Stato di residenza,

secondo quanto previsto dall'art. 83, comma i, lettera a) del D.lgs. 50/2016, per attività idonee al servizio oggetto di concessione.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE: ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate /consorziande o aderenti al contratto di rete deve essere in possesso dell'iscrizione C.C.I.A.A. (Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura);

REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

B) possesso di idonea capacità economica finanziaria dimostrabile attraverso la presentazione di **idonea referenza bancaria** rilasciata da almeno un istituto bancario di rilevanza nazionale o intermediari.

Nel caso di partecipazione in forma aggregata, le referenze bancarie devono essere presentate da ciascuna impresa che compone il raggruppamento, consorzio ordinario o aggregazione di imprese.

In alternativa alla dichiarazione bancaria, l'operatore economico potrà dimostrare il possesso di tale requisito mediante presentazione o dichiarazione sostitutiva dei bilanci o estratti di bilanci degli ultimi tre anni, da cui si evince che la medesima società non è in perdita.

C) aver realizzato un fatturato globale complessivo d'impresa negli ultimi tre esercizi precedenti all'anno di indizione della gara (2015-2016-2017), non inferiore al valore contrattuale complessivo della concessione, oltre IVA;

In caso di imprese riunite tale requisito dovrà essere posseduto dalla capogruppo nella misura minima del 60%.

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

D) aver espletato, con buon esito, almeno un servizio di gestione e controllo dei parcheggi a pagamento in un Comune superiore a 30.000 abitanti, alla data di pubblicazione del bando;

E) aver gestito, con buon esito, alla data di pubblicazione del bando almeno un servizio di rimozione forzata in almeno un Ente pubblico con popolazione superiore a 30.000 abitanti;

F) possesso di certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2000 o equivalente in corso di validità.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di cui alle lettera C deve essere rapportato al periodo di attività secondo la seguente formula: (fatturato richiesto /3) x anni di attività.

INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione di cui al presente disciplinare.

E' fatto divieto di partecipare alla gara in più di un RTI ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora una società abbia partecipato alla gara in raggruppamento, a pena di esclusione dalla gara della società medesima e di ognuno dei raggruppamenti ai quali la società. I raggruppamenti possono essere già costituiti, ovvero va dichiarato, pena l'esclusione dalla gara, l'impegno a costituirsi in RTI in caso di aggiudicazione, con espressa indicazione della società mandataria, di quelle mandanti con la ripartizione delle attività da esse svolte nell'esecuzione del servizio oggetto della presente gara e la relativa partecipazione percentuale alla costituenda RTI.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione di cui al presente disciplinare.

ART. 19— CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

La concessione è aggiudicata in base al criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	70 punti
OFFERTA ECONOMICA	30 punti
TOTALE	100 PUNTI

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio all'**offerta tecnica** è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

ELEMENTI DI NATURA TECNICO – QUALITATIVA Pmax 70 punti

ELEMENTI E SUB - ELEMENTI	PUNTEGGIO max
<p>A) SISTEMA DI ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO Dovrà essere fornita una dettagliata relazione descrittiva contenente un dettagliato progetto gestionale descrittivo sulle modalità organizzative relative allo svolgimento delle attività del servizio offerto. In particolare, la redazione del progetto gestionale dovrà essere effettuata in relazione a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - organizzazione dei criteri e della modalità di pagamento proposte, a cura e spese dell'aggiudicatario, e ciò nel rispetto dei luoghi e delle normative vigenti e degli eventuali impatti ambientali previsti. - organizzazione del particolare servizio ed al rapporto con l'utenza; - presentazione della dotazione strumentale messa a disposizione dall'aggiudicatario per le attività in questione; - organizzazione del servizio di rimozione forzata; - programma di manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale. 	<p>MAX 50 PUNTI</p>
<p>B) ATTIVITA' DI CONTROLLO E VIGILANZA Sarà oggetto di valutazione la descrizione dettagliata del servizio di controllo e vigilanza da parte degli ausiliari del traffico (dotazioni di abbigliamento, strumentazioni software /hardware, mezzi dati in dotazione e altri segni di riconoscimento.</p>	<p>MAX 15 PUNTI</p>

<p>C) SERVIZI AGGIUNTIVI E MIGLIORATIVI</p> <p>Saranno oggetto di valutazione i servizi aggiuntivi e migliorativi relativi al servizio di gestione parcheggi a pagamento e più in generale alla viabilità, proposti da ogni singolo concorrente.</p>	<p>MAX 5 PUNTI</p>
---	-------------------------------

**METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO
DELL'OFFERTA TECNICA – MAX 70 PUNTI**

L'attribuzione del punteggio relativamente all'offerta tecnica sarà effettuata mediante l'utilizzo del metodo aggregativo compensatore, ovvero sulla sommatoria dei coefficienti attribuiti per ciascun criterio, ponderati per il peso relativo del criterio.

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

Dove:

C(a)= indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

∑n= sommatoria

I coefficienti V(a)_i saranno determinati per quanto riguarda gli elementi di natura **qualitativa** attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli Commissari ovvero, i singoli Commissari attribuiranno, per ogni sub elemento oggetto di valutazione, un coefficiente variabile tra zero e uno, con un numero massimo di decimali pari a 2.

I riparametrazione - Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La c.d. "riparametrazione" si applica ai criteri di natura qualitativa nonché a quei criteri di natura quantitativa, la cui formula non consenta la distribuzione del punteggio massimo. La stazione appaltante procederà ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

**METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO
DELL'OFFERTA ECONOMICA – MAX 30 PUNTI**

All'offerta economica sarà attribuito un punteggio massimo pari a 30, come di seguito indicato.

Al concorrente che avrà offerto la percentuale di aggio, da riconoscere al Comune, più alta (in ogni caso superiore al 15%) fra tutti i concorrenti ammessi sarà attribuito il punteggio max pari a 30.

A tutti gli altri concorrenti ammessi sarà attribuito un punteggio, inferiore a 30, calcolato mediante interpolazione lineare.

Al concorrente che avrà offerto un aggio a favore del Comune pari al 15%, sarà assegnato punteggio pari a zero.

Non sono ammesse offerte a ribasso.

Il punteggio attribuito viene determinato secondo la seguente formula:

$$X_i = \frac{A_i \times 30}{A_{max}}$$

Dove:

X_i : punteggio da assegnare all'offerta del singolo concorrente

A_{max}: percentuale massima tra quelle offerte da tutti i concorrenti

A_i: percentuale offerta dal singolo concorrente

ART.20— DIVIETO DI SUBAPPALTO

Resta vietato al Concessionario, sotto pena di rescissione "de jure" del contratto e conseguente incameramento della cauzione, la cessione e qualsiasi altra forma di subappalto, totale o parziale del servizio.

ART.21 -DOMICILIO DELLA SOCIETA' AGGIUDICATARIA E UFFICIO/RECAPITO

La società aggiudicataria dichiara di eleggere il proprio domicilio, per tutta la durata della concessione, presso il Comune di Villaricca (NA) e di disporre, nell'ambito della circoscrizione territoriale di questa Comune, di un ufficio o recapito dotato di telefono, fax, al quale l'Amministrazione Comunale ed i propri Settori e/o Uffici potranno rivolgersi nell'orario corrispondente a quello degli Uffici Pubblici Comunali per tutte le problematiche inerenti il servizio, oggetto del presente capitolato.

ART. 22 - PERSONALE

Tutto il personale agirà sotto la diretta responsabilità del Concessionario e potrà essere sostituito, per comprovati motivi, su richiesta dell'Amministrazione.

Il Comune rimane estraneo ai rapporti giuridici ed economici che intercorrono tra il Concessionario e i suoi dipendenti o incaricati, sicché nessun diritto potrà essere fatto valere verso l'Amministrazione Comunale se non previsto da disposizioni di legge.

ART, 23 — POLIZZA PER DANNI DI ESECUZIONE E RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI

L'Aggiudicatario del servizio è obbligato a stipulare una polizza di assicurazione che copra i danni subiti della Stazione appaltante a cause del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche pre esistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione del servizio stesso. La polizza deve inoltre assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione del servizio.

Il massimale per l'assicurazione contro la responsabilità civile verso terzi è pari a 1.000.000,00 Euro, quello per danni ad opere ed impianti anche pre esistenti dovrà essere pari a 500.000,00 Euro.

La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna del servizio e cessa alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio a comunque decorsi sei mesi della data di scadenza del contratto.

Il contraente trasmette alla stazione appaltante copia della polizza di cui al presente articolo prima della consegna del servizio.

L'omesso o il ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio da parte dell'esecutore non comporta l'inefficacia della garanzia.

ART. 24- SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti e conseguenti al contratto di concessione, disciplinato dal presente capitolato, sono a carico della società aggiudicataria.

ART. 25- GARANZIA E RISERVATEZZA DEI DATI

Ai sensi degli artt. 11 e 13 del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i., si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a leicità e correttezza nella più completa tutela e riservatezza dei diritti dei concorrenti in merito al presente procedimento di gara.

Al procedimento in questione si applica il comma 5 punto a) del precitato art.13.

Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla gara in merito all'affidamento dei lavori e/o servizi di cui trattasi.

La società aggiudicataria dovrà applicare, puntualmente e rigorosamente, la normativa contenuta nel D. Lgs. 196/2003 per lo svolgimento delle attività previste dall'art. 1 del presente Capitolato.

ART. 26- FORO COMPETENTE

Per ogni controversia davanti al giudice resta competente il tribunale di Napoli Nord.

ART. 27- NORME FINALI

Oltre agli obblighi specificamente indicati, l'Aggiudicatario ha, in via generale, l'obbligo di rispettare integralmente tutta la normativa vigente e tutte le prescrizioni del presente Capitolato nonché quanto previsto nell'offerta presentata in sede di gara.

L'Aggiudicatario resta, comunque, esonerato dal pagamento della TARI. Per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, si dovrà fare riferimento alle disposizioni di legge vigenti in materia.

Le norme contenute nel disciplinare sono soggette a revisione automatica qualora diventassero incompatibili con i disposti di nuove normative emanate.



IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott. Antonio Palumbo